

# **motie (art. 13 rvo)**

## **aan de raad van de gemeente Lingewaard**

datum : 9 november 2017  
steller(s) : Maarten van den Bos, Harrie Arends, Luc de Pauw, Freek den Houting, Joachim de Bruin,  
Brian Claassen, Pierre Cuypers  
onderwerp : Lingewaard en Nijmegen komen er samen uit

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 9 november 2017  
gehoord de beraadslagingen

Constaterende dat:

- Er op basis van de eerder aangenomen moties in Nijmegen (5/7/2017: Nijmegen en Lingewaard kiezen samen voor optimale dorpsingel), Lingewaard (29/7/2017: doorbreek de impasse) en Provinciale Staten (28/7/2017: regionale oplossing Nijmegen-Noord en Bemmelen) ruimte is voor een gezamenlijke gebiedsoplossing.
- De raden van Nijmegen en Lingewaard inzicht hebben gekregen in verschillende varianten om op basis hiervan tot een totaaloplossing te kunnen komen.
- De knelpunten voor de afronding van een samenhangende verkeerstructuur in het gebied van de oostflank van Nijmegen Noord en de westkant van Bemmelen oplosbaar zijn.
- Er een totaalpakket moet komen waarin de aanleg van een dorpsingel met alle bijkomende verkeersmaatregelen en benodigde aanpassingen die voor het gebied nodig zijn is voorzien.
- Er voor het totaalpakket aanvullende financiering nodig zal zijn.

Spreekt uit dat:

- De gemeenten Nijmegen en Lingewaard bereid zijn mee te werken aan een oplossing middels een totaalpakket voor de gebiedsontwikkeling in Nijmegen-Noord en Lingewaard.
- Dit totaalpakket minimaal moet bestaan uit een dorpsingel die een lagere snelheid kent dan 80 km per uur, waarbij de voorkeur uitgaat naar 50 km per uur waardoor deze beter oversteekbaar is, die zo goed mogelijk wordt ingepast in het groene landschap en waar verkeersremmende maatregelen, zijnde geen knip, op de Vossenpelsstraat integraal onderdeel van uitmaken.
- Dat er flankerende maatregelen nodig zijn om de totale gebiedsaanpassing zo evenwichtig mogelijk in te richten.
- Dat de bussluis van Nijmegen richting Bemmelen niet wordt opengesteld.
- Dat de bussluis van Bemmelen richting Nijmegen ook niet wordt opengesteld, tenzij verkeerskundig absoluut noodzakelijk.
- Dat aanvullende maatregelen nodig zijn op het Vossenhol en de Teselaar om effecten van doorstromend verkeer van en naar de dorpsingel goed te kunnen verwerken.
- Dat maatregelen ter vermindering van verkeer in Nijmegen-Noord op korte termijn mogelijk zijn, op basis van overeenstemming met de gemeente Lingewaard over de positie van deze maatregelen in het als eindresultaat op te leveren totaalpakket.

Roept het college op:

- In samenspraak met het Nijmeegs college zo spoedig mogelijk te komen tot een gezamenlijk uitgewerkt voorstel waarin als randvoorwaarden de volgende vijf maatregelen in ieder geval zijn opgenomen: 1) de dorpsingel met voorkeur voor 50km, 2) verkeersluwe maatregelen op de Vossenpelsstraat, zijnde geen knip, 3) de bussluis van Nijmegen naar Bemmelen niet wordt opengesteld, 4) de bussluis van Bemmelen naar Nijmegen niet wordt opengesteld, tenzij verkeerskundig absoluut noodzakelijk en 5) aanvullende maatregelen voor Vossenhol en Teselaar worden opgenomen.

- Dit voorstel in samenspraak te voorzien van een heldere financiële onderbouwing.
- De gelden voor de dorpsingel in Nijmegen (5 miljoen) en Lingewaard (1,5 miljoen) aan te wenden voor uitvoering van dit totaalpakket.
- Samen met de gemeente Nijmegen voor dit totaalpakket voor het einde van dit kalenderjaar een aanvraag voor co-financiering in te dienen bij de Provincie.

Maarten van den Bos (PvdA)

Harrie Arends (CDA)

Luc de Pauw (VVD)

Freek den Houting (Lingewaard.NU)

Joachim de Bruin (Lokaal Belang Lingewaard)

Brian Claassen (SP)

Pierre Cuypers (D66)